

Bombas Aceleradoras Calefacción

S-FLEX Clase energética A

Las bombas S-Flex se utilizan en todo tipo de sistemas de calefacción. A través del avanzado variador de velocidad interno, la bomba se ajusta automáticamente a las necesidades del sistema. Este concepto de diseño ofrece grandes ahorros eléctricos y térmicos además de un reducido nivel sonoro en la instalación.

CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

- * Cuerpo bomba en fundición o bronce.
- * Partes internas de la bomba en Acero Inoxidable
- * Eje en Acero Inoxidable.
- * Rodamientos en carbono de alta calidad.
- * Silenciosas.
- * Variador de velocidad testado individualmente.
- * Voltaje: II-230 v.
- * Disponibles en versión doble motor.
(Modelos marcados)

CAMPO DE TRABAJO (*)

- * Temperatura -5 a 110°C
- * Viscosidad Máx. 10 mm²/s
- * Presión Máx. trabajo 10 bar
- * Presión estática min.80°C 0,5 bar
- * Presión estática min.80°C 1,5 bar



Modelo	Longitud Bidas	P1 (W)	Conexión Bocas	Caudal Máx. m ³ /h	Altura Máx. mts
S-Flex 15-40C	130	4 / 23	1/2"	2,5	3
S-Flex 15-60C	130	4 / 23	1/2"	2,5	5
S-Flex 25-40C	130/180	4 / 23	1 1/2" - 1"	2,5	3
S-Flex 25-60C	130/180	4 / 23	1 1/2" - 1"	2,5	5
S-Flex 32-40C	130/180	4 / 23	2" - 1 1/4"	2,5	3
S-Flex 32-60C	130/180	4 / 23	2" - 1 1/4"	2,5	5

(*) No se incluyen los racores, contrabridas, juntas o tornillos.

Bombas Aceleradoras Calefacción

MAG Nueva generación

Las bombas de la Serie MAG van más allá de los requerimientos europeos en cuanto a ahorro energético y consumo. Señales de salida como 0-10 voltios, señal de arranque-paro y alarma son estándares. El motor de iman permanente asegura una larga vida útil a la vez que un trabajo muy silencioso en todas las condiciones.

CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

- * Modo ECO, de máximo ahorro energético.
- * EE1 <= 0,23.
- * Arranque automático después de instalación.
- * Variador de velocidad testado individualmente.
- * Voltaje: II-230 v., 50 Hz. IP-44
- * Comunicación externa estándar, via Modbus.

CAMPO DE TRABAJO (*)

- * Temperatura -10 a 110°C
- * Viscosidad Máx. 10 mm²/s
- * Presión Máx. trabajo 10 bar
- * Presión estática min.80°C 0,5 bar
- * Presión estática min.80°C 1,5 bar



Modelo	Longitud Bridas	P1 (W)	Conexión Bocas	Caudal Máx. m ³ /h	Altura Máx. mts
MAG 25-40	180	6 / 50	1 1/2" - 1"	5,5	4
MAG 25-60	180	8 / 100	1 1/2" - 1"	7,5	6
MAG 25-80	180	8 / 140	1 1/2" - 1"	9	8
MAG 25-100	180	8 / 175	1 1/2" - 1"	10	10
MAG 30-60	180	8 / 100	2" - 1 1/4"	7,5	6
MAG 30-80	180	8 / 140	2" - 1 1/4"	9	8
MAG 30-100	180	8 / 175	2" - 1 1/4"	10	10
MAG 30-120	180	15 / 350	2" - 1 1/4"	13	12
MAG 32-120	220	15 / 350	32	13	12
MAG 40-60	220	8 / 100	40	7,5	6
MAG 40-70	220	8 / 140	40	9	8
MAG 40-80	220	15 / 280	40	18	8
MAG 40-90	220	8 / 175	40	10	10
MAG 40-100	220	15 / 350	40	21	10
MAG 40-120	250	25 / 550	40	20	12
MAG 40-180	250	25 / 700	40	24	18
MAG 50-40	240	8 / 140	50	9	4,3
MAG 50-60	240	15 / 280	50	18	6
MAG 50-80	240	15 / 350	50	20	8
MAG 50-90	240	8 / 175	50	10	10
MAG 50-100	280	25 / 450	50	22	10
MAG 50-120	280	25 / 550	50	22	12
MAG 50-150	280	25 / 625	50	25	15
MAG 50-180	280	25 / 750	50	27,5	18
MAG 65-60	340	15 / 350	65	22,5	6,5
MAG 65-120	340	30 / 750	65	37	12
MAG 80-80	370	30 / 650	80	42	8
MAG 100-60	450	30 / 700	100	52	6

(*) No se incluyen los racores, contrabridas, juntas o tornillos.

Bombas Aceleradoras Calefacción

OM Rotor Seco

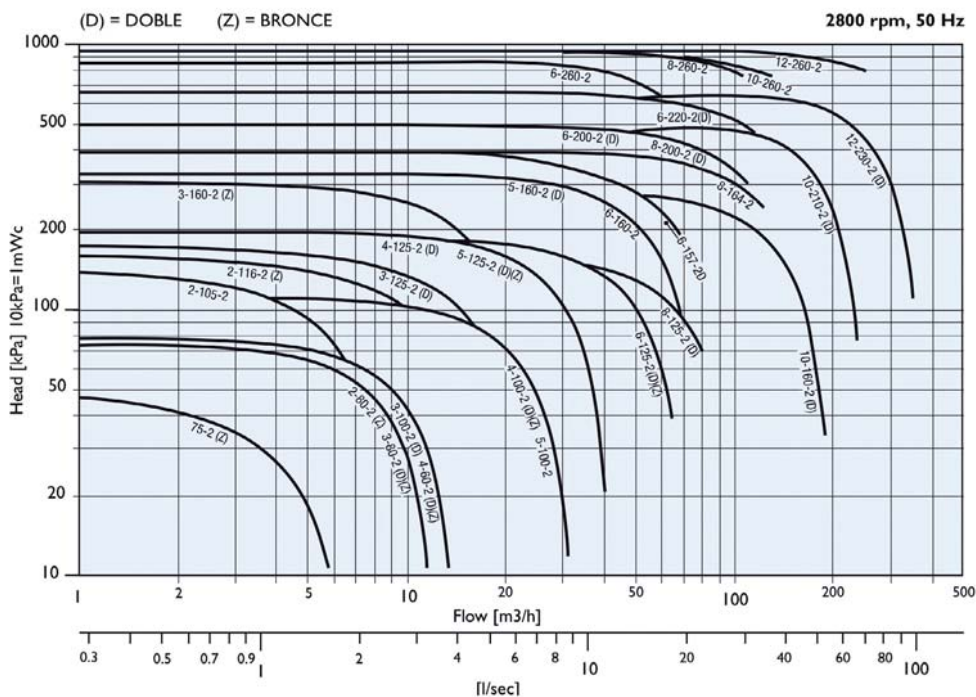
Bombas en línea de rotor seco, con motores de eje prolongado, sin acoplamientos. Están diseñadas de modo que se puede sustituir el cierre mecánico sin desmontar el cuerpo de la tubería (Bridas ciegas disponibles para obtener el cuerpo cuando se retira el conjunto motor). De acuerdo a la norma ErP.

CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

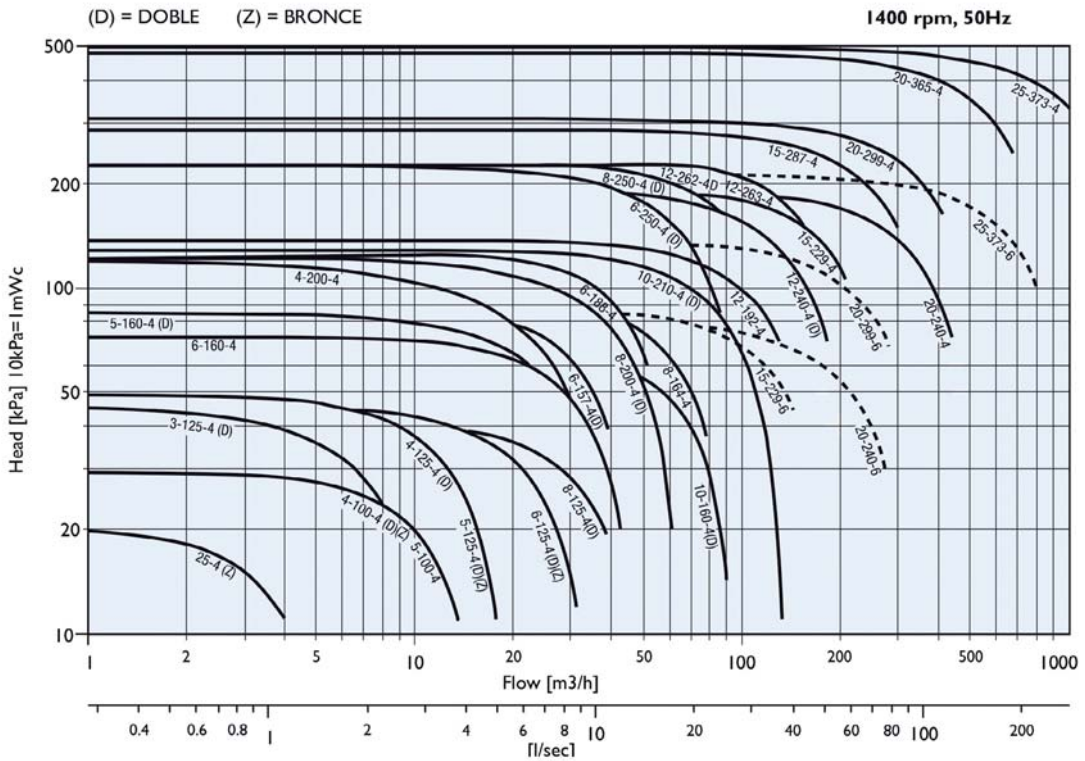
- * Pueden montarse en vertical u horizontal.
- * Rodamientos especiales para absorber vibraciones.
- * Funcionamiento silencioso.
- * Cierre mecánico cerámica/carbón/EPDM.
- * Modelos en fundición o Bronce.
- * Modelos simples o dobles.

CAMPO DE TRABAJO (*)

- * Temperatura -15 a 120°C
- * Viscosidad Máx. 10 mm²/s
- * Presión Máx. trabajo 10 bar
- * Presión estática min.80°C 0,5 bar
- * Presión estática min.80°C 1,5 bar



Bombas Aceleradoras Calefacción



Bombas Aceleradoras Calefacción

SANITARIAS en Bronce



Modelo	Longitud Bridas	P1 (W)	RPM	Conexión Bocas
Eco Vz	65	25	2350	1/2"
Mini wz2	130/180	25/35	2350	1 1/2" - 1"
Mini wz3	130/180	25/35	2350	1 1/2" - 1"
VZ 2-65	130/180	30/65	2350	1 1/2" - 1"
VZ 2-70	130/180	45/115	2350	1 1/2" - 1"
VZ 2-72	180	85/210	2350	1 1/2" - 1"
VZ 3-100	180	130/290	2350	2" - 1 1/4"
VZ 4-60	250	64/225	2750	40
VZ 4-75	250	90/300	2750	40
VZ 4-95	250	250/580	2650	40
VZ 4-100-4	250	70/190	1200	40
VZ 5-88	280	250/650	2650	50
VZ 5-95	280	350/980	2650	50
VZ 6-95	340	425/1070	2800	65
VZ 6-110	340	900/2180	2800	65
VZ 6-125-4	340	160/490	1380	65

(*) No se incluyen los racores, contrabridas, juntas o tornillos.

Bombas Aceleradoras Calefacción

SANITARIAS en Bronce



Modelo	Longitud Bridas	P1 (W)	RPM	Conexión Bocas
OM 25 Z	180	120	1420	1 1/2" - 1"
OM 75 Z	180	120	2840	1 1/2" - 1"
OM 2-80-2 Z	180	250	2840	1 1/2" - 1"
OM 3-80-2 Z	180	250	2840	2" - 1 1/4"
OM 2-116-2 Z	235	700	2900	1 1/2" - 1"
OM 2-141-2 Z	300	1100	2800	1"
OM 2-151-2 Z	300	2200	2800	1"
OM 2-161-2 Z	300	2200	2800	1"
OM 4-60-2 Z	250	250	2840	40
OM 4-90-2 Z	250	550	2840	40
OM 4-100-2 Z	250	750	2840	40
OM 4-100-4 Z	250	120	1420	40
OM 5-110-2 Z	280	1100	2810	50
OM 5-125-2 Z	280	1800	2840	50
OM 5-125-4 Z	280	180	1420	50
OM 6-100-2 Z	340	1100	2790	65
OM 6-115-2 Z	340	1800	2800	65
OM 6-125-2 Z	340	3000	2840	65
OM 6-125-4 Z	340	370	1420	65

(*) No se incluyen los racores, contrabridas, juntas o tornillos.