

# Motores eléctricos

## M Motores

Motores eléctricos monofásicos a 1.500 o 3.000 r.p.m. construidos bajo forma B-3 con rotor en cortocircuito, cerrados y ventilación exterior. Aislamiento clase F, protección IP-44. Construidos según normas IEC-72, son aptos para servicio continuo a tensión nominal y una temperatura ambiente de 40°C.

No aptos para arrancar en carga.



### 1500 R.P.M.

Modelo	CV	A	Ø EJE
71B/4-M	0,5	3	14
80A/4-M	0,75	4,3	19
80B/4-M	1	5,7	19
80C/4-M	1,5	7,8	19
90LA/4-M	2	10	24
100LA/4-M	3	13,5	28

### 3000 R.P.M.

Modelo	CV	A	Ø EJE
71A/2-M	0,5	3	14
71B/2-M	0,75	4,3	14
80A/2-M	1	5,7	19
80B/2-M	1,5	7,8	19
80C/2-M	2	10	19
80D/2-M	3	13,5	19

## HOR Hormigonera

Motores eléctricos monofásicos a 1.500 r.p.m. diseñados para su aplicación en HORMIGONERAS.

No aptos para arrancar en carga.

Idénticas características a los anteriores pero equipados con:

- Interruptor bipolar con señal luminosa.
- 1 mt. de cable con toma monofásica VDE.
- Polea de Ø 66 con 2 canales en tipo A.

Bajo demanda se pueden suministrar poleas sueltas para ejes de 14, 19, 24 y 28 mm.

### 1500 R.P.M.

Modelo	CV	A	Ø EJE
HOR-05-M	0,5	3	14
HOR-07-M	0,75	4,3	19
HOR-10-M	1	5,7	19
HOR-15-M	1,5	7,8	19
HOR-20-M	2	10	24
HOR-30-M	3	13,5	28



# Motores eléctricos

## MT Trifásicos

Los motores asíncronos trifásicos presentan las siguientes características, diseño según IEC 60034, IEC 60038, IEC 60072; tamaños 56 a 355; potencias 0,06 a 315 kW para un servicio continuo (S1) a una tensión y frecuencia nominal. Así como para una temperatura ambiente máxima de 40 °C y una altitud máxima de 1000 m. De una sola velocidad 2, 4, 6 y 8 polos a 230/400 V o 400/690 V, 50 Hz. Aislamiento clase F y temperatura de calentamiento clase B. Protección IP 55 asegurando una estanquidad contra el polvo y los chorros de agua desde cualquier dirección. Carcasa estándar en Aluminio. IE2.

### Modelo

1 CV.  
1,5 CV.  
2 CV.  
3 CV.  
4 CV.  
5,5 CV.  
7,5 CV.  
10 CV.  
15 CV.  
20 CV.  
25 CV.  
30 CV.  
40 CV.  
50 CV.  
60 CV.  
75 CV.  
100 CV.



\* Normativa IE3, rogamos consultar.